

# Vēsture

## 16.-19. gadsimts

- Kādā **1539. gadā** rakstītā dokumentā minēts, ka Ventspils pilsētai ir tiesības turēt Ventā „plostu ar virvi” un tiesības uz zemesgabalu otrā krastā, kur šo plostu novietot.
- Līdz 19. gs. 2. pusei satiksmi pār Ventu nodrošina tikai ar prāmju un plostu, un pārcēlāju laivu palīdzību.
- 1868. gadā atklāts Plostu tilts Plostu ielas galā.



## 1695

- Kurzemē sāka darboties *braucošais* pasts, kas kopā ar vēstulēm un pakām pārvadāja arī pasažierus.

## 1904

- Satiksme pa zemes ceļiem Ventspili savieno ar tuvākajām pilsētām, un to nodrošina diližansi.
- Diližansi no Ventspils uz Kuldīgu kursē divas reizes nedēļā.
- Pabeigta dzelzceļa līnija Maskava – Ventspils – Ribinska.

## 1905

- Dibināts Ventspils 1.braucēju artelis (apvieno ormaņus - pārvadātājus ar zirgu pajūgu).

## **20.gs. sākumā**

- Ventspilī parādās pirmie privātie auto, bet plašāka sabiedrība uz citām apdzīvotām vietām Latvijā un ārpus tās var doties pa dzelzceļu. Ventspils - Tukums; Ventspils - Jelgava; Ventspils - Jelgava - Krustpils - Zilupe.
- No 1919. gada līdz pat 1961. gadam darbojas šaursliežu dzelzceļš maršrutā Ventspils - Mazirbe - Stende.
- Nozīmīga ir arī tvaikoņu satiksme uz Rīgu, Liepāju un lielajām Eiropas pilsētām - Londonu, Pēterburgu un citām. Un, protams, upju kuģītis, kas kursē starp Kuldīgu un Ventspili jau no 1899. gada.
- Pilsētas pašvaldība šajā periodā vairākkārt apspriež ierosinājumu par zirgu tramvaja, vēlāk arī elektriskā tramvaja ierīkošanu.

## **1923**

- 21. oktobrī tiek atklāts koka tilts pār Ventu, ko izmantoja līdz 1963. gadam

## **1924**

- Pilsētā atklāj regulāru autobusu satiksmi, ko veic privāti uzņēmēji. Sabiedriskais transports kursēja trīs maršrutos: Kuldīgas iela - dzelzceļa stacija, Kuldīgas iela - Gāliņciems, Kuldīgas iela - Vasarnīcu iela, bet galvenā stāvvietā bija laukums pie Kuldīgas - ganību - Lielās ielas krustojuma; apmēram turpat, kur arī pašlaik atrodas autobusu pietura "Centrs". Zināms, ka biļetes cena 30.gadu beigās bija 40 santīmi.



## 1927

- Pilsētā registrēti 22 važoni (zirgu pajūgu īpašnieki) un 11 automobiļu īpašnieki. 20.gs. 20-os gados Ventspilī zināmi braucēju arteļi - "Smagais", "Ekspeditors".

## 20.gs. 30. gadi

- Pabeigta Ventspils lidlauka izbūve, un 1936. gada 27. martā tajā nolaižas pirmā lidmašīna.
- Kursē arī starppilsētu autobusi uz Kuldīgu - biļetes cena 5 lati, un Liepāju - biļetes cena - 7 lati. Autobusi kursē vienu reizi dienā.

## 1946

- 1946. gada 18. aprīlī Ventspilī darbu sāk 6. autotransporta kantoris, kas veic kravu un pasažieru pārvadājumus. Uzņēmuma rīcībā ir 19 kravas auto un 1 "Villy" taksometrs.

## 1947

- ATK - 6 saņem savu pirmo pasažieru autobusu, tiek atklāta starppilsētu satiksme ar Liepāju.

## 20.gs.50., 60. gadi

- ATK – 6 rīcībā ir 13 pasažieru autobusi, un tiek atklāts pirmais pēckara pilsētas autobusu maršruts “Kuldīgas iela – dzelzceļa stacija”, bet pēc tam “Padomju iela – Abavas iela” un “Padomju iela – Dzintaru iela” (Padomju iela – tagad Kuldīgas iela).
- Tiek apkalpoti 24 starppilsētu un piepilsētu autobusi maršruti.
- 1960. gadā tiek atklāta Ventspils autoosta.



- Tiek iegādāti jauni autobusi un vieglie taksometri. Līdz 60. gadu vidum ATK rīcībā jau ir 52 autobusi un 23 taksometri, un līdz 60. gadu beigām tiek apkalpoti 22 pilsētas, 8 piepilsētas un 21 starppilsētu maršruts.
- 20.gs 60. gados sabiedriskais transports ir populārs, un dienā vidēji tiek pārvadāti gandrīz 25 tūkstoši pasažieru.
- 1963. gadā sāka jauna tradīcija – šoferu dienas atzīmēšana.
- 1968. gadā ATK – 6 pārdēvēts par 6. ATU.

## **20.gs.70., 80. gadi**

- 6. ATU rīcībā ir vairāk nekā 60 autobusi un gandrīz 30 taksometri. Tiek apkalpoti 17 pilsētas, 8 piepilsētas un 21 starppilsētu maršruts. Izpildīto reisu skaits diennaktī ir aptuveni 900, un pārvadāto pasažieru skaits diennaktī sasniedz 41 tūkstoši. Uzņēmumā ir aptuveni 600 darba vietu.

- Ja 1956. gadā ar autobusu pārvadājumiem visos maršrutos kopā apkalpoja 3 155 907 pasažierus gadā, tad 1970. gadā pārvadāto pasažieru skaits sasniedz 10 761 800 .
- 70. gadu sākumā notiek intensīva autoparka nomaiņa, un pilsētas ielās parādās pirmie Ungārijā ražotie “Ikaruss” markas autobusi. Vispirms tie ir balti ar sarkanu svītru, bet 80. gados - sinepju dzelteni. Tā laika autobusu vadītāji atceras, ka autobusus no tālās Ungārijas robežas paši atgādāja līdz Ventspilij.





- 1983. gada 1. jūlijā atklāj starprepublikānisko autobusu satiksmes maršrutu Ventspils - Viļņa (Lietuva).
- 1989.gada 28.septembrī Ventspils Tautas deputātu padome sāk "atdot" pilsētas ielām to vēsturiskos nosaukumus.

## **20.gs.90.gadi**

- Samazinās pasažieru pārvadājumu apjoms, šoferu skaits. Praktiski apstājusies autoparka atjaunošana. Palielinās autobusu biļešu cena. Apstiprināts jauns pilsētas autobusu maršrutu saraksts 12 maršrutiem,
- 1991. gada 27. septembrī 6. autotransporta uzņēmums pārveidots par valsts uzņēmumu "Ventspils auto".

## **1998**

- Likvidējamā valsts firma "Ventspils auto" savu īpašumu pārdod pašvaldības sabiedrībai ar ierobežotu atbildību "Ventspils reiss", kas izveidota 1997. gada 21. februārī, bet uzņēmumu reģistrā reģistrēta 1997. gada 14. martā.

## 2000

- Atbilstoši izstrādātajam biznesa plānam, tiek iegādāti 43 jauni Mercedes Benz autobusi par 2,1 milj. latu, tādējādi atjaunojot praktiski visu autoparku.



## 2001

- Uzņēmums pārceļas uz jauno bāzi Robežu ielā 7.
- Veikta autoostas rekonstrukcija.
- Uzsākta maršrutu un reisu optimizācija, atklāti jauni reisi tālsatiksmē

## 2002

- Uzņēmums sāk strādāt ar peļņu

## 2004

- Tālsatiksmē izpildīto reisu skaits pieaug no 20 uz 38 reisiem dienā.
- Uzņēmums turpina priekšlaicīgu kredīta atmaksu.
- Tiek izstrādāts un apstiprināts jaunais Biznesa plāns.
- Pilsētā sāk izvietot jaunas autobusu pieturvietu nojumus, bet tajās uzņēmuma darbinieku izstrādātās sabiedriskā transporta kustības shēmas.

## 2005

- Nokārtotas visas saistības ar bankām (atdoti kredīti par autobusu iegādi).
- Iegādāti vairāki jauni autobusi.



## 2006

- Ventspils autoosta kā pirmā ārpus Rīgas ievieš biļešu tirdzniecības sistēmu BalticLines, dodot iespēju Ventspils autoostā rezervēt braukšanas biļetes turpatpakaļ 10 dienas pirms brauciena. Uzņēmums sniedz transporta pakalpojumus NATO samita un Pasaules čempionāta hokejā dalībniekiem.

## 2008

- Lai pilnveidotu darba organizāciju un klientu apkalpošanas kultūru, uzņēmumā ir ieviesta integrētās kvalitātes vadības sistēma, sakārtojot uzņēmuma darbību atbilstoši 3 Eiropas Savienības ISO standartiem. Šie sertifikāti ietver sevī kvalitātes vadības, vides pārvaldības, arodveselības un darba drošības pārvaldības sistēmas.
- 2008. gadā konkursā iegūtas tiesības starppilsētu pārvadājumiem uz 12 gadiem.

## 2009

- Saskaņā ar biznesa plānu tiek iegādāti divi jauni mazas ietilpības pilsētas autobusi, kas aprīkoti ar videi draudzīgākiem EURO 4 dīzeļmotoriem, tonētiem panorāmas logiem un ērtākām iekāpšanas durvīm, kā arī viens lielas un viens



mazas ietilpības tālsatiksmes autobuss.

## 2011

- Turpinās autoparka atjaunošana. Pasažieru pārvadāšanu starppilsētu maršrutos uzsākuši autobusi 6 MERCEDES BENZ autobusi, kas aprīkoti ar videi draudzīgākiem un ekonomiskākiem EURO 5 dīzeļdzinējiem, elektroniskajiem tablo, elektroniskās stabilitātes sistēmu. Pateicoties jaunajiem autobusiem, arī starppilsētu maršrutos iespējams pārvadāt pasažierus invalīdu ratiņos, bērnu ratiņus.
- Pilsētas maršrutos pārvadājumus uzsākuši 12 jauni zemās grīdas autobusi, kas ievērojami atvieglo pārvietošanos personām ratiņkrēslos un vecākiem ar bērnu ratiņiem.
- Pirmoreiz tiek organizēta akcija "*Ventspils reiss tevi vienmēr pamanīs!*", kuras laikā pasažieriem tiek dāvināti atstarotāji.





## 2012

- Pašvaldības SIA „Ventspils reiss” atzīmē 15 gadu jubileju.
- **Vadītāju tandēms** - valdes priekšsēdētājs A.Lieģis un direktors A.Bernics - ir to 184 uzņēmumu vadītāju skaitā, kas iekļuvuši **Latvijas efektīvāko vadītāju sarakstā**, ko veidoja izdevniecība „Dienas Bizness”, „Lursoft IT” un Advokātu birojs „Rasa un Ešenvalds”.
- Pārvaldījumus pilsētas maršrutos uzsāk pirmais lielas ietilpības zemās grīdas autobuss MERCEDES BENZ CITARO C2.



- Uzņēmums iedzīvotājiem dāvina izstādi “Par vedējiem, braucējiem un citiem...”,

kurā apkopots bagātīgs materiāls par sabiedriskā transporta vēsturi Ventspilī.

- Pirmo reizi pilsētas ielās kursē *dzejas autobuss*, ar kuru pie klausītājiem devās Laimdota Sēle un Eduards Aivars, kā arī tiek uzsākta akcija “Ventspils reiss tevi vienmēr pamanīs!”, kuras laikā pasažieriem tiek dāvināti bezmaksas atstarotāji.



## 2013

- Turpinot plānveida autobusu parka atjaunošanu, uzņēmums iegādājies 3 jaunus MERCEDES BENZ autobusus: 1 mazas un 1 lielas ietilpības pilsētas autobusu un 1 mazas ietilpības tālsatiksmes autobusu.
- Šis gads ir panākumiem bagāts - „Ventspils reissam” 5 izcili sasniegumi - uzņēmums atzīts par drošāko pasažieru pārvadātāju Latvijā, izcīnīta Ilgtspējas indeksa Sudraba kategorija un Labklājības ministrijas atzinība *Ģimenei draudzīgs komersants*, bet rudenī uzņēmums saņēmis LDDK atzinību kā labākais darba devējs Kurzemē.



- Ventspils Piejūras kempingā tiek organizēta LPPA 17.spartakiāde, kas pulcēja 27 komandas ar vairāk nekā tūkstošs dalībniekiem no visas Latvijas, tajā skaitā no Ventspils pilsētas domes, Satiksmes ministrijas un Valsts SIA „Autotransporta direkcija”. Par savdabīgu šovu izvērtās individuālais skrējiens “Noskrien bānīti!
- Turpinās sadarbība ar Ventspils bibliotēku, organizējot *dzejas autobusu*, kā arī tiek turpināta akcija “Ventspils reiss tevi vienmēr pamanīs!”

## 2014

- Turpinot plānveida autobusu parka atjaunošanu, iegādāti 2 jauni mazas ietilpības zemās grīdas pilsētas maršrutu autobusi un 1 palielinātas ietilpības starppilsētu maršrutu autobuss.



- Eksperti atkārtoti atzinuši, ka “Ventspils reiss” ir drošākais pasažieru pārvadātājs Latvijā. Uzņēmums atkārtoti izcīnījis arī Ilgtspējas indeksa Sudraba kategoriju un Labklājības ministrijas atzinību *Ģimenei draudzīgs komersants*, Izcīnīta kārtējā uzvara arī LPPA 18.veselības spartakiādē.
- Turpinās sadarbība ar Ventspils bibliotēku, organizējot ne tikai *dzejas autobusu*, bet pasākumu “Sirds uz perona”, kā arī tiek turpināta akcija “*Ventspils reiss tevi vienmēr pamanīs!*”

## 2015

- Līdz šim tas ir nominācijām bagātākais gads uzņēmuma vēsturē.
- Pasažieru rīcībā nodoti 7 jauni mazas ietilpības un 1 lielas ietilpības zemās grīdas pilsētas maršrutu autobusi, 2 lielas ietilpības tūrisma klases SETRA autobusi un 1 lielas ietilpības MERCEDES BENZ starppilsētu autobuss.



- Trešo gadu pēc kārtas izcīnīts *Drošākā Latvijas pasažieru pārvadātāja* tituls un saņemta atzinība *Ģimenei draudzīgs komersants*, kā arī sasniegts Ilgtspējas indeksa Zelta līmenis.







- Izcīnot negaidītu uzvaru Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas 19. veselības spartakiādē 2015. gadā, uzņēmums ieguvis tiesības Ventspilī organizēt 20. – jubilejas – spartakiādi.





- Iegūta atzinība Valsts valodas centra organizētajā akcijā “Latviešu valodai draudzīga vide 2015”.
- Pirmoreiz uzņēmuma vēsturē kursē *muzikālais reiss* uz Pilteni un maršrutā Nr.4 uz Selgu, kā arī tradicionāli kursē *dzejas autobuss* un tiek dāvināti atstarotāji un atstarojošās vestes

## 2016

- Drošākais pasažieru pārvadātājs (4.gadu pēc kārtas - a/s BALTA gada balva konkursā “Drošākais uzņēmuma autoparks” )
- Ģimenei draudzīgs komersants (4.gadu pēc kārtas)
- Ilgtspējas Indeksa Zelta kategorija (2.gadu pēc kārtas)
- Ventspils domes gada atzinība "Videi draudzīgs uzņēmums" (1.gadu)
- Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas 20.spartakiādes organizēšana
- 10 gadi autobusu vadītāju Profesionālās meistarības konkursam
- Realizēta iniciatīva “Darbā bērni”
- Izmēģināts lielas ietilpības pilsētas maršrutu elektroautobuss “Solaris”
- Autoostā izvietots bērnu stūrītis
- Tiek trūpinātas tādas tradīcijas kā Dzejas autobuss, muzikālie reisi, akcija “*Ventspils reiss* tevi pamanīs vienmēr!”

- Kapitālsabiedrība iesaistās Karjeras dienās, Ēnu dienā, nodrošina prakses vietas

## **No 2009. gada līdz 2017. gadam uzņēmuma autobusu parka atjaunošanai kopā iegādāti 46 autobusi:**

- pilsētā – 27 mazas ietilpības un 3 lielas ietilpības;
- starppilsētā – 3 palielinātas ietilpības, 6 lielas ietilpības, 1 vidējas ietilpības un 6 mazas ietilpības autobusi.

2017.gadā pašvaldības SIA “Ventspils reiss” vidējais autobusu vecums ir 4.9 gadi, un uzņēmuma autobusu parks ir viens no jaunākajiem un modernākajiem valstī.

## **2017 - kapitālsabiedrības 20. gadu jubileja**

- Drošākais pasažieru pārvadātājs (5.gadu pēc kārtas - a/s BALTA gada balva konkursā “Drošākais uzņēmuma autoparks” ) - 1. gadu Zelta kategorija un *Grand Prix* balva
- Ģimenei draudzīgs komersants (5.gadu pēc kārtas)
- Ilgtspējas Indeksa Zelta kategorija (3.gadu pēc kārtas)
- Ventspils domes gada atzinība "Videi draudzīgs uzņēmums" (2.gadu pēc kārtas)
- Ieviestas abonementa biļetes starppilsētu maršrutos
- Semīgi aizvadīts integrētās kvalitātes vadības sistēmas resertifikācijas audits ( ISO 9001:20015, ISO 14001:2015 un OHSAS 18001:2007)
- Sekmīgi sertificēta atbilstība jaunam standartam – ISO 50001:2011 (energoefektivitāte, energopārvaldība)
- Noslēgts sadarbības līgums starp Ventspils pilsētas domi un pašvaldības SIA "Ventspils reiss" investīciju projekta “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru Ventspilī” ieviešanai. Projektu paredzēts iesniegt valsts aģentūras „Centrālā finanšu un līgumu aģentūra” izsludinātajā ierobežotā projektu iesniegumu atlasē, lai piesaistītu Eiropas Savienības Kohēzijas fonda līdzfinansējumu.
- Tiek trupinātas tādas tradīcijas kā Dzejas autobuss, muzikālie reisi, akcija “*Ventspils reiss* tevi pamanīs vienmēr!”
- Kapitālsabiedrība iesaistās Karjeras dienās, Ēnu dienā, nodrošina prakses vietas
- Autobusu vadītāju Profesionālās meistarības konkursam 10 gadi

## **2018**

- Drošākais pasažieru pārvadātājs (6.gadu pēc kārtas - a/s BALTA gada balva konkursā “Drošākais uzņēmuma autoparks” )

- Ģimenei draudzīgs komersants (6.gadu pēc kārtas)
- Ilgtspējas Indeksa Platīna kategorija (1.gadu)
- VARAM balva "Reģiona spēks"
- Ventspils domes gada atzinība "Videi draudzīgs uzņēmums" (3.gadu pēc kārtas)
- Iesaistāmies akcijā "Neapzodz sevi - paņem biļeti!"; Valsts SIA "Autotransporta direkcija" iekļauj kapitālsabiedrību atbildīgāko pārvaldītāju TOP 10
- noslēgts sadarbības līgums ar VAS *Latvijas autoceļu uzturētājs (LAU)*, kas realizē pilotprojektu par transportlīdzekļu aprīkošanu ar sensoriem, kuri LAU sniedz informāciju par brauktuves stāvokli, ūdens/ledus kārtas biezumu, rasas punktu, ceļa virsmas temperatūru un saķeri.

## 2019

- Drošākais pasažieru pārvaldītājs (7.gadu pēc kārtas - a/s BALTA gada balva konkursā "Drošākais uzņēmuma autoparks" )
- Satiksmes ministrijas speciālbalsa nominācijā par drošības veicināšanu sabiedriskajā transportā
- Ģimenei draudzīgs komersants (7.gadu pēc kārtas)
- Ilgtspējas Indeksa Platīna kategorija (2.gadu)
- Ventspils domes gada atzinība "Videi draudzīgs uzņēmums" (4.gadu pēc kārtas)
- parakstīts "Sadarbības memorands pret mobilo telefonu lietošanu pie stūres", tā iesaistoties satiksmes drošības kampaņā "Izkāp no telefona!", kuras mērķis ir panākt, ka cīņa pret mobilo telefonu lietošanu pie stūres kļūst par prioritāti arī darba devēju vidū
- otro gadu pēc kārtas iekļauts *Atbildīgāko pārvaldītāju TOP 10*, ko izveidojusi Valsts SIA "Autotransporta direkcija", pamatojoties uz starppilsētu un novadu reisos veikto pārbaužu rezultātiem
- autoostā gada sākumā novietotas publiski pieejamas klavieres; gada beigās - sadarbībā ar Ventspils Labiekārtošanas kombinātu - publiskais grāmatu apmaiņas punkts

## 2020

- Ilgtspējas Indeksa Platīna kategorija (3.gadu pēc kārtas)
- Pilsētas maršrutos sācis kursēt duālās degvielas sistēmas jeb hibrīdautobuss, kas ir pirmais no 15 autobusiem, ko pašvaldības SIA "Ventspils reiss" iegādājies ES Kohēzijas fonda līdzfinansētā projekta "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru Ventspilī" Nr.4.5.1.2./17/I/004 ("eBuss") ietvaros.

