

Uzmanību – bērns sabiedriskajā transportā!



Laiku pa laikam masu informācijas līdzekļos parādās satraucošas ziņas par bērniem, kas vieni pārvietojas sabiedriskajā transportā, apmaldās vai ir aizbraukuši nepareizajā virzienā, un pasažieru, kā arī sabiedriskā transporta vadītāju vienaldzīgo attieksmi šādās situācijās. Kā tad īsti jārīkojas sabiedriskā transporta vadītājam, kāda ir vecāku atbildība un kādas braukšanas maksas atlaides bērniem noteikusi valsts, skaidro Valsts SIA “Autotransporta direkcija”.

Bērnu pārvadāšanu sabiedriskajā transportā reglamentē vairāki Latvijas Republikas un pašvaldību normatīvie akti.

BRAUKŠANAS MAKSAS ATVIEGLOJUMI

Braukšanas maksas atvieglojumi tiek piemēroti saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.371 Braukšanas maksas atvieglojumu noteikumi, kuros teikts, ka reģionālajos starppilsētu un vietējās nozīmes (novada) maršrutos pirmskolas vecuma bērniem ir tiesības braukt bez maksas.

Jēdziens pirmsskolas vecuma bērns savukārt tiek definēts Vispārējās izglītības likumā, un vispārpieņemtajā izpratnē tie ir bērni līdz septiņu gadu vecumam, taču dažādu apstākļu dēļ iespējamas novirzes uz vienu vai otru pusi. Tātad pirmsskolas vecuma bērns var būt gan sešus, gan septiņus, gan pat astoņus gadus vecs. Lai precizētu bērna vecumu un pārliecinātos, ka bērnam pienākas braukšanas maksas atlaides, autobusu vadītājam un sabiedriskā transporta kontrolieriem ir tiesības pieprasīt, lai tiek uzrādīts attiecīgā bērna vecumu apliecinošs dokuments.

Braukšanas maksas atvieglojumus pilsētas sabiedriskajā transportā nosaka pašvaldība, izvērtējot savas iespējas. Ventspils pilsētas Saistošie noteikumi paredz, ka bērniem līdz 3 gadu vecumam (ieskaitot) brauciens pilsētas autobusos ir bez maksas; pirmsskolas vecuma bērniem līdz septiņiem gadiem (ieskaitot) vienreizējā braukšanas biļete maksā 0,07 EUR.

BĒRNS NEDRĪKST BRAUKT PATSTĀVĪGI

Ministru kabineta noteikumi Nr.599 Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība paredz, ka pirmsskolas vecuma bērns sabiedriskajā transportlīdzeklī nedrīkst braukt patstāvīgi. Tātad kopā ar bērnu jābūt pavadonim, kas, saskaņā ar Bērnu tiesību aizsardzību likumu, nedrīkst būt jaunāks par 13 gadiem. Arī šajā gadījumā, ja rodas aizdomas par bērnu, kas izmanto braukšanas maksas atlaides, vecumu, sabiedriskā transporta vadītājam vai kontrolierim ir tiesība pieprasīt dokumentus, kas apliecina bērna vecumu.

Tāpat arī biļešu kasēs, pārdot biļetes pirmsskolas vecuma bērnam, biļešu pārdevējam ir tiesības lūgt uzrādīt dokumentu, kas apliecina pasažiera tiesības izmantot braukšanas maksas atvieglojumus.

ATBILDĪBA

Ja pirmsskolas vecuma bērnam pienākošos atvieglojumus izmanto persona, kurai tie nepienākas, visa atbildība jāuzņemas bērna pavadonim. Ja tiek konstatēts, ka bērns ir vecāks nekā normatīvajos aktos norādītās personu kategorijas, kuras tiesīgas izmantot braukšanas maksas atvieglojumus, tad pasažieris, kurš brauc kopā ar bērnu, samaksā cenas starpību.

BŪTISKI ZINĀT

! Neskatoties uz to, ka bērns, piemēram, braucis bez biļetes vai izmantojis atlaides, kuras viņam nepienākas, viņu no sabiedriskā transportlīdzekļa nedrīkst izsēdināt. Līdz 15 gadu vecuma sasniegšanai to drīkst darīt tikai tad, ja bērns tiek nogādāts tuvākajā policijas iecirknī vai ja tiek izsaukta pašvaldības policija, kas situāciju risina tālāk. !

MORĀLE

Pirms laist bērnu ceļā vienu, vispirms pārdomājiet, vai tas ir to vērts. Varbūt tomēr labāk parūpēties par to, lai, braucot sabiedriskajā transportā, kopā ar viņu vienmēr būtu kāds pieaugušais.