

# Sākusies Eiropas Mobilitātes nedēļa. Pārvietojies gudri!



**No 16. līdz 22.septembrim visā norisinās Eiropas Mobilitātes nedēļa, kuras galvenais mērķis ir mudināt iedzīvotājus izvēlēties videi draudzīgus pārvietošanās veidus: iet kājām, braukt ar velosipēdu un vieglā auto vietā izvēlēties sabiedrisko transportu.**

Šogad Mobilitātes nedēļa apvienota ar ilgtspējīgas vides attīstības kampaņu „Pārvietojies gudri!”, un “Ventspils reiss” šīs nedēļas ietvaros vēlas mudināt Ventspils iedzīvotājus ne tikai vairāk izmantot sabiedrisko transportu, bet *pārvietoties gudri*, pievēršot uzmanību tam, ka iecienīto maršrutu vietā iespējams izmantot arī citus maršrutus.

Ventspils sabiedriskā transporta maršrutu tīkls veidots tā, ka līdz pilsētas centram gan no Pārventas, gan Gāliņciema, gan Vasarnīcu ielas rajona iespējams nokļūt ar jebkura maršruta autobusu.

Arī, braucot no pilsētas centra līdz Pārventas centrālajai daļai, iespējams izmantot jebkuru autobusu, jo, neatkarīgi no izvēlēta maršruta un tā kustības ceļa, visu maršrutu

autobusiem ir pieturas "Viesnīca" "Vilnis" un "Pārventas tirgus", kuru tuvumā atrodas gan Pārventas bibliotēka, gan sporta halle, gan medicīnas iestādes.

Līdzīgi tas ir arī Gāliņciema virzienā, kurā maršruti nr. 3 un nr. 4, braucot no Pārventas vai pilsētas centra, lielāko maršruta daļu kursē pa vienu un to pašu ceļu. Tāpat būtu vērts atcerēties, ka nereti attālums starp autobusu pieturām maršrutos, kuru kustības ceļi ir atšķirīgi, ir neliels.

Piemēram, sākoties mācību gadam, izveidojās situācija, ka pirms stundu sākuma 2. vidusskolā mazas ietilpības autobuss maršrutā nr.3 virzienā uz Gāliņciemu bija pārpildīts, bet lielas ietilpības autobuss maršrutā nr.10, kas kursē aptuveni tajā pat laikā, pārvadāja maz pasažieru. Starpība tikai tā, ka 3. maršruta pietura atrodas aptuveni 100 m no skolas, bet 10. maršruta - nedaudz vairāk kā 200 m, kurus nāktos iet kājām.

Nereti pasažieri sūdzas, ka autobusi maršrutos no nr.1 līdz nr.12 kursē reti un nav izdevīgi. Bet jāatceras tas, ka sabiedriskais transports tiek pielāgots pieprasījumam, tas ir, lielākajai pasažieru plūsmai. Un ja kādā reisā ilgstoši ir ļoti maz pasažieru, tad tas diemžēl tiek slēgts.

Iespējams, ka no šādas situācijas varētu izvairīties, ja pasažieri izvēlētos pārvietoties gudri, izmantojot ne tikai maršruta nr.22 autobusu, kurā tiek pārvadāti aptuveni 60 % no visiem Ventspils pilsētas pasažieriem, bet arī citus maršrutus.