

Pēc 33 gadiem - Profesionālās meistarības konkurss Talsos



Pēc 33 gadu pārtraukuma Talsos tika organizēts Profesionālās meistarības konkurss, kas veltīts Autotransporta dienai un, veiksmīgi tajā startējot, pašvaldības SIA „Ventspils reiss” autobusu vadītāji kārtējo reizi apliecinājuši savu profesionalitāti

24.oktobrī vairāki pašvaldības SIA “Ventspils reiss” autobusu vadītāji devās uz Talsiem, kur notika Profesionālās meistarības konkurss, kas bija veltīts Autotransporta darbinieku dienai.

Konkursa mērķis ir popularizēt autobusa vadītāja profesiju, atjaunot Autotransporta darbinieku dienu, kā arī pārbaudīt autobusu vadītāju zināšanas, prasmes un iemaņas, kas saistītas ar tiešajiem darba pienākumiem. **Konkursā piedalījās 22 dalībnieki** no “Talsu Autotransporta”, “ Ventspils reisa”, “CATA”(Cēsis), “M.E.LAT – LUX” (Cēsis), “Nordekas”(Rīga), “Dobeles Autobusu parka”, “Tukuma Auto”, “Mobile -A” (Kuldīga) – **kopumā 8 komandas.**



“Ventspils reiss” komandu konkursā pārstāvēja 4 pieredzes bagāti autobusu vadītāji, kas savu profesionalitāti pierādījuši jau iepriekš – Gatis Grīnbergs, Ojārs Ivasks, Ainārs Naudiņš un Raimonds Briedis. Divi no viņiem – Gatis Grīnbergs un Ojārs Ivasks - iekļuva starp 10 finālistiem. Vislabāk šoreiz veicās Gatim, kas parādīja ne tikai izcilas praktiskās braukšanas iemaņas, bet pierādīja arī rakstura nosvērtību, finālā izbraucot veiklības braukšanas trasi bez soda punktiem un izcīnot godpilno otro vietu. Līdz ar viņu uz goda pjedestāla kāpa arī divi mājnieki – Modris Keisels (1.v.) un Ints Alberts(3.v.).

Profesionālās meistarības konkursa iniciatori ir pašvaldības SIA“Ventspils reiss”, kas šāda veida konkursu gan sava uzņēmuma autobusa vadītājiem, gan kolēģiem no citiem pasažieru pārvadātāju uzņēmumiem organizē no 2007.gada. Praksē pierādījies, ka konkurss sevi attaisnojis. Šo iniciatīvu atzinīgi novērtējuši gan kvalitātes sistēmas auditori, gan citi eksperti, kas vērtējuši uzņēmuma darbu un tā atbilstību starptautiskajiem kvalitātes standartiem. Šādu konkursu norisi atbalsta arī Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija, un jau vairākus gadus LPPA veselības spartakiādes profesionālajās sacensībās iekļauti veiklības braukšanas elementi un arī teorijas tests. Prasība paaugstināt darbinieku kvalifikāciju ietverta arī noslēgtajos pārvadājumu līgumos.

Autotransporta darbinieku dienai, ko atzīmē oktobra pēdējā svētdienā, ir senas tradīcijas. Tās pirmsākumi meklējami 20.gs. 30.gados, kad jau tika atzīmēta Šoferu diena, bet Autotransporta darbinieku diena bijušajā Padomju Savienības teritorijā pirmoreiz atzīmēta 1976.gadā. Kā liecina vēstures avoti, gan Šoferu dienas, gan Autotransporta dienas tradīcijas ir saistītas ar dažādām sacensībām – rallijiem un veiklības braukšanu, autovadītāju meistarības apliecināšanu. Zināms, ka Talsos zonālais pasākums, kas bija veltīts nozares svētkiem, tics organizēts 1981.gada rudenī, un ventspilnieki toreiz izcīnījuši trešo vietu. Lai sagatavotos šim konkursam, 6.ATU Bušnieku apkārtnē rīkoja sacensības triju klašu automašīnām - „Volgām”, GAZ – 52 un ZIL – 130. Tās sākās ar automašīnu kolonnas braucienu pa pilsētu un tajās piedalījās 56 šoferi no 12 komandām, kas pārstāvēja vairākus Ventspils uzņēmumus. Pēc sacensībām kultūras namā tika pasniegtas balvas. Gan toreiz, gan šodien sacensībās uzvarēja tie, kam vislabāk klausā stūre, ir labs acumērs un stipri nervi.

Mūsdienās transporta nozares svētkus - Autotransporta darbinieku dienu - atzīmē ne tikai pie mums Latvijā, bet arī Lietuvā, Baltkrievijā, Ukrainā, Krievijā un citur, savukārt Profesionālās meistarības konkursi tiek organizēti arī pasaules mērogā.

